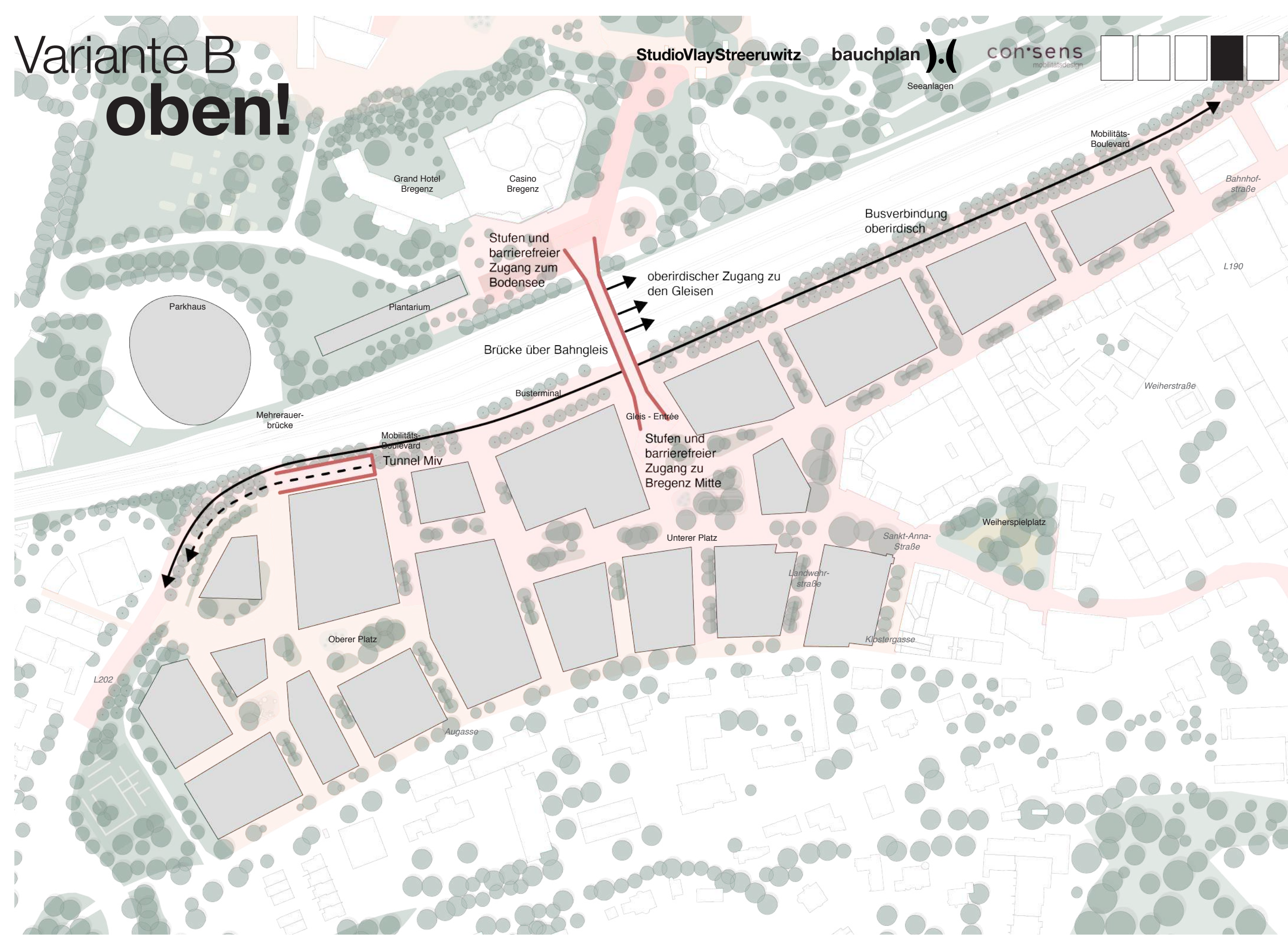




Variante B oben!

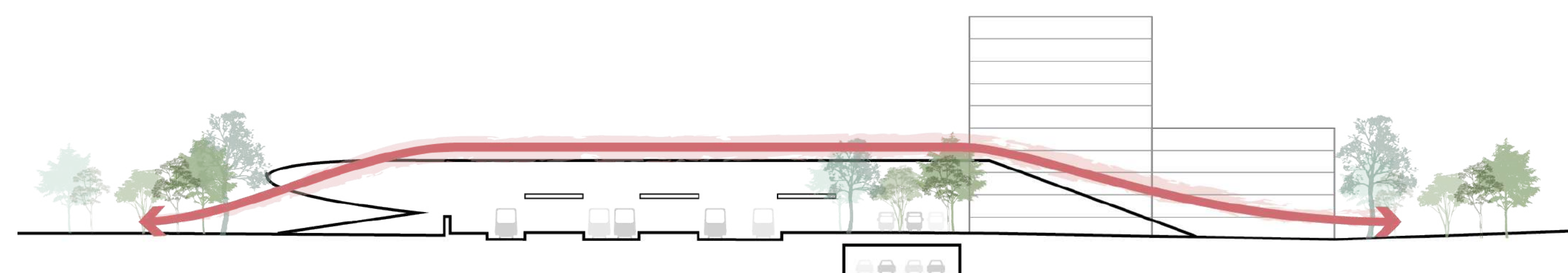


BEWERTUNG DER TUNNELVARIANTEN

Grundsätzlich wird eine Tunnelführung der L202 bei gleichzeitiger oberirdischer der OBB-Trasse als nicht zweckmäßig erachtet. Der Nutzen einer Untertunnelung ist dann sehr gering, die Kosten und die negativen verkehrlichen und stadtgestalterischen Auswirkungen (Trennwirkung der langen Rampen, unattraktive Tunnelmünder) hingegen sehr hoch. Von einer Umsetzung einer der beiden Tunnelvarianten unter Beibehaltung der oberirdischen OBB-Trasse wird daher dringend abgeraten.

Lageplan Variante B: oben! 1:2000

Unterschiede, Auswirkungen und Konsequenzen für den Städtebau, Freiraum, Verkehr



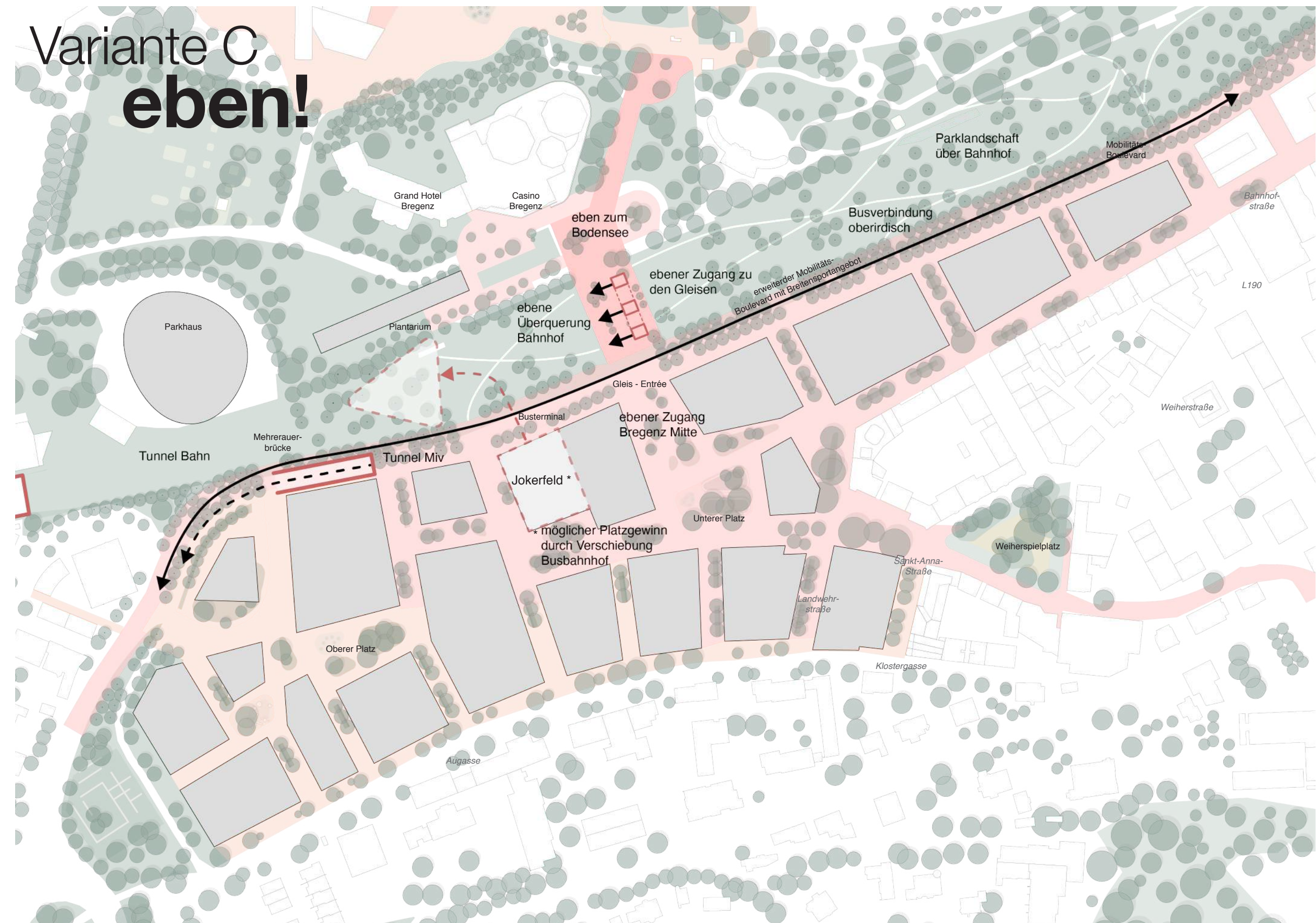
	Stadtraum	Freiraum
Variante B (Straße unterirdisch, Bahn oberirdisch)	<ul style="list-style-type: none"> hoher Versiegelungsgrad geringer Grünanteil geringer Platzgewinn geringer Platzgewinn 	<ul style="list-style-type: none"> hoher Grünanteil hoher Platzgewinn hoher Platzgewinn hoher Platzgewinn

Ökologie	Ökonomie	Mobilität
<ul style="list-style-type: none"> hoher Versiegelungsgrad 	<ul style="list-style-type: none"> hoher Energieverbrauch hoher Energieverbrauch hoher Energieverbrauch 	<ul style="list-style-type: none"> hohe Mobilität hohe Mobilität hohe Mobilität

Legende Bewertung
■ negativ
■ positiv
■ neutral



Variante C eben!

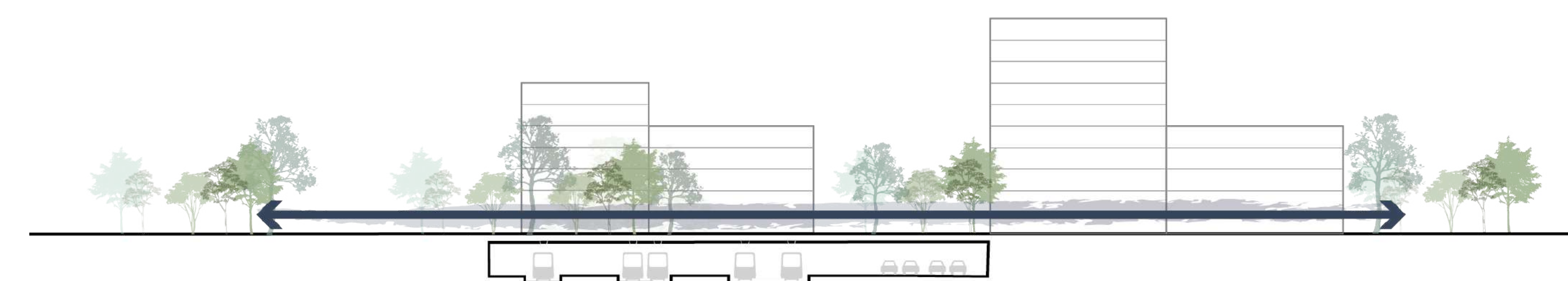


LANGFRISTIGE MOBILITÄTSMISION

Eine Tieflegung des gesamten OBB-Bahnhofs samt Zufahrtstrassen ist nur mit langfristigem Zeithorizont denkbar. Wenn künftig eine Finanzierung und Umsetzung der Tieflegung gesichert ist, kann eine Neubewertung einer Tunnelführung der L202 erfolgen. Die Unterführung des Bahnhofes kann dann rückgebaut und der Busterminal verlegt werden. (Jokerfeld im Erdgeschoss)

Lageplan Variante C: unten! 1:2000

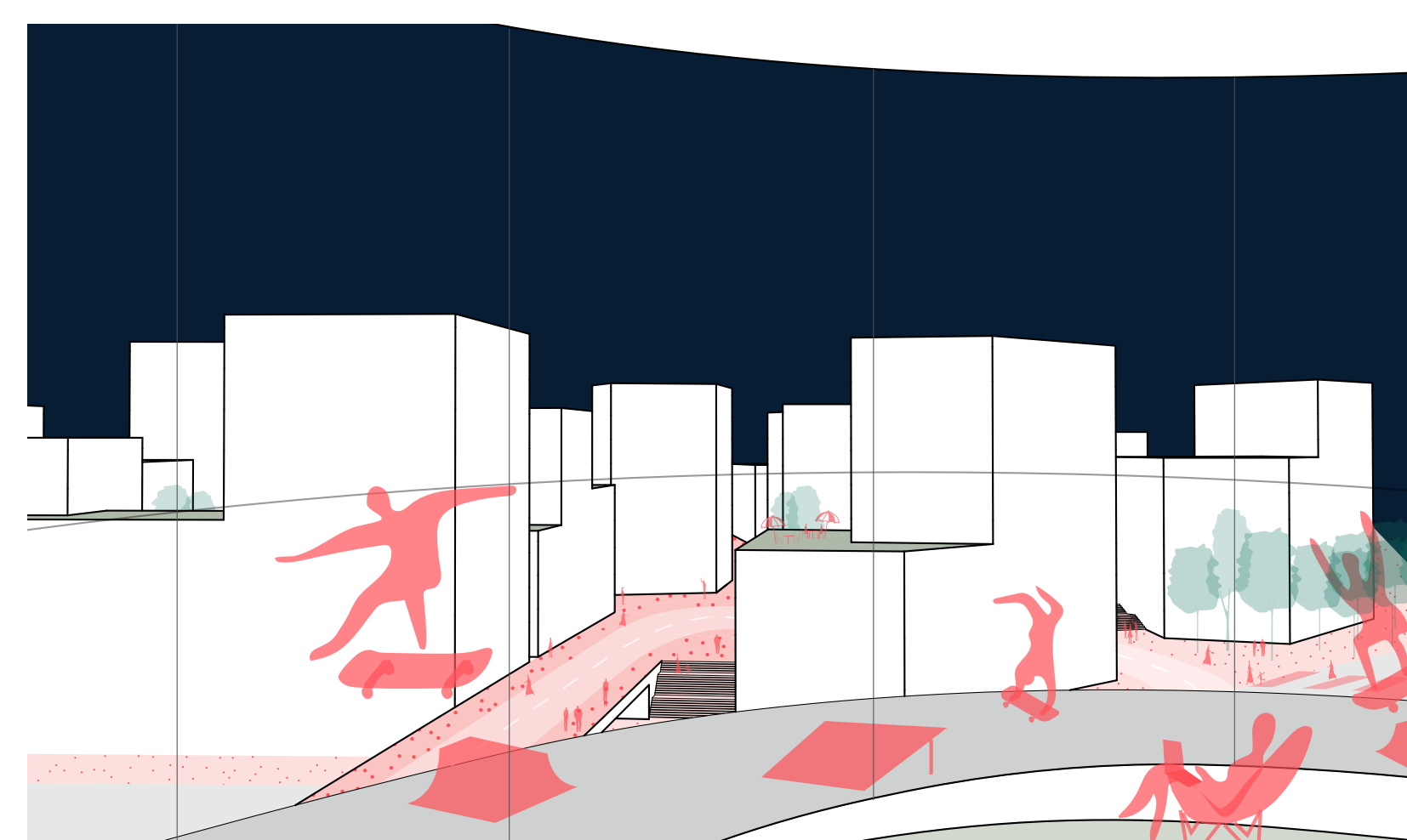
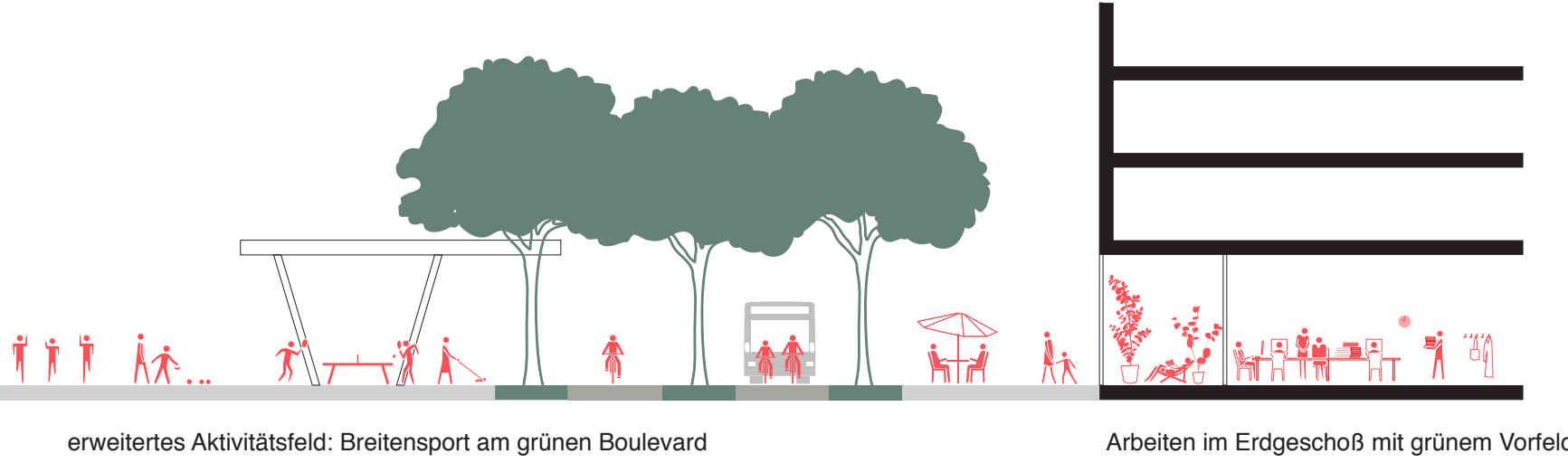
Unterschiede, Auswirkungen und Konsequenzen für den Städtebau, Freiraum, Verkehr



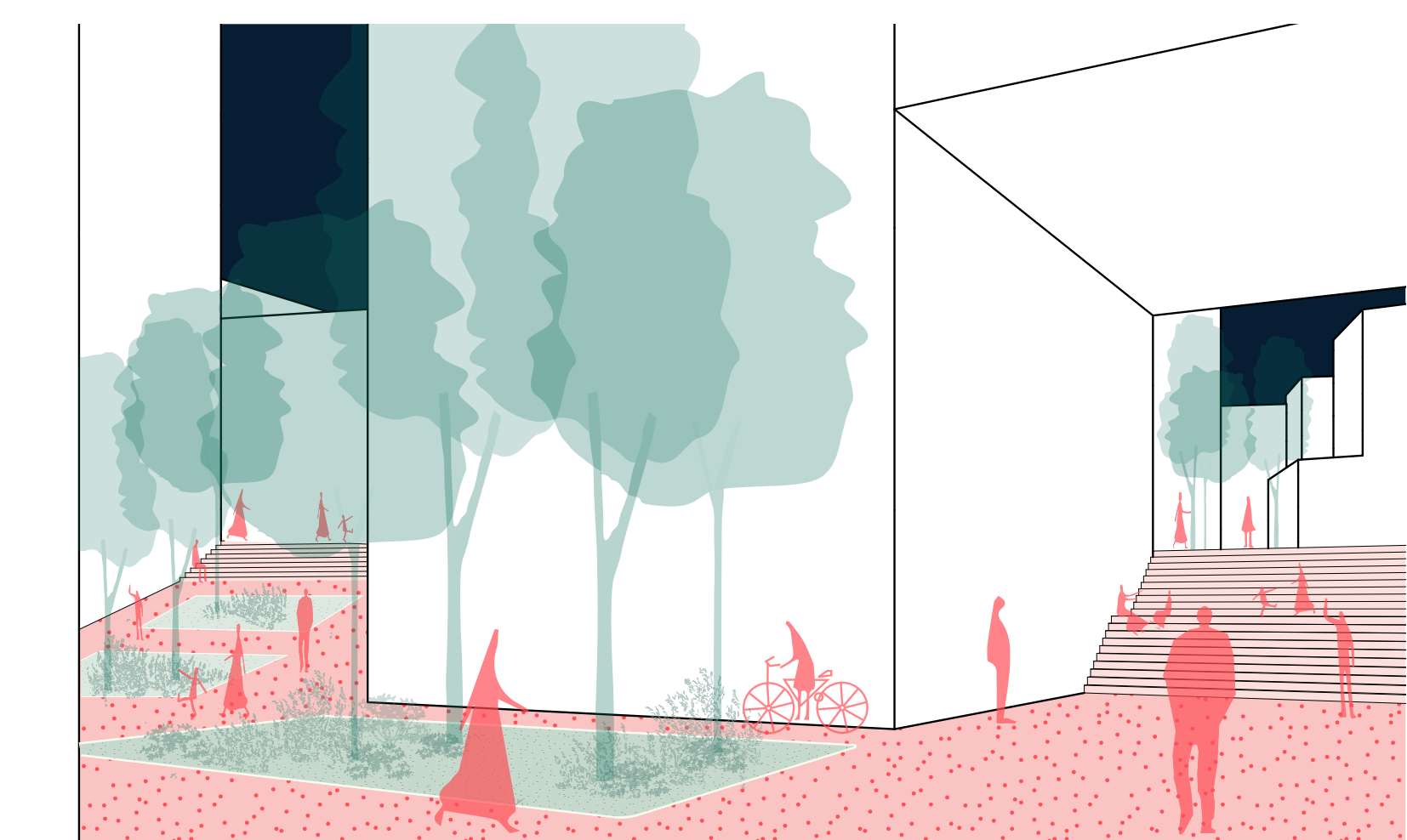
	Stadtraum	Freiraum
Variante C (Straße und Bahn unterirdisch)	<ul style="list-style-type: none"> hoher Grünanteil hoher Grünanteil hoher Grünanteil 	<ul style="list-style-type: none"> hoher Grünanteil hoher Grünanteil hoher Grünanteil

Ökologie	Ökonomie	Mobilität
<ul style="list-style-type: none"> hoher CO2 Impact 	<ul style="list-style-type: none"> hoher Energieverbrauch hoher Energieverbrauch hoher Energieverbrauch 	<ul style="list-style-type: none"> hohe Mobilität hohe Mobilität hohe Mobilität

Legende Bewertung
■ negativ
■ positiv
■ neutral



Im Jugendzentrum am Dach der Schleife



Im Binnenraum mit Blick auf den Durchgang zum oberen Platz