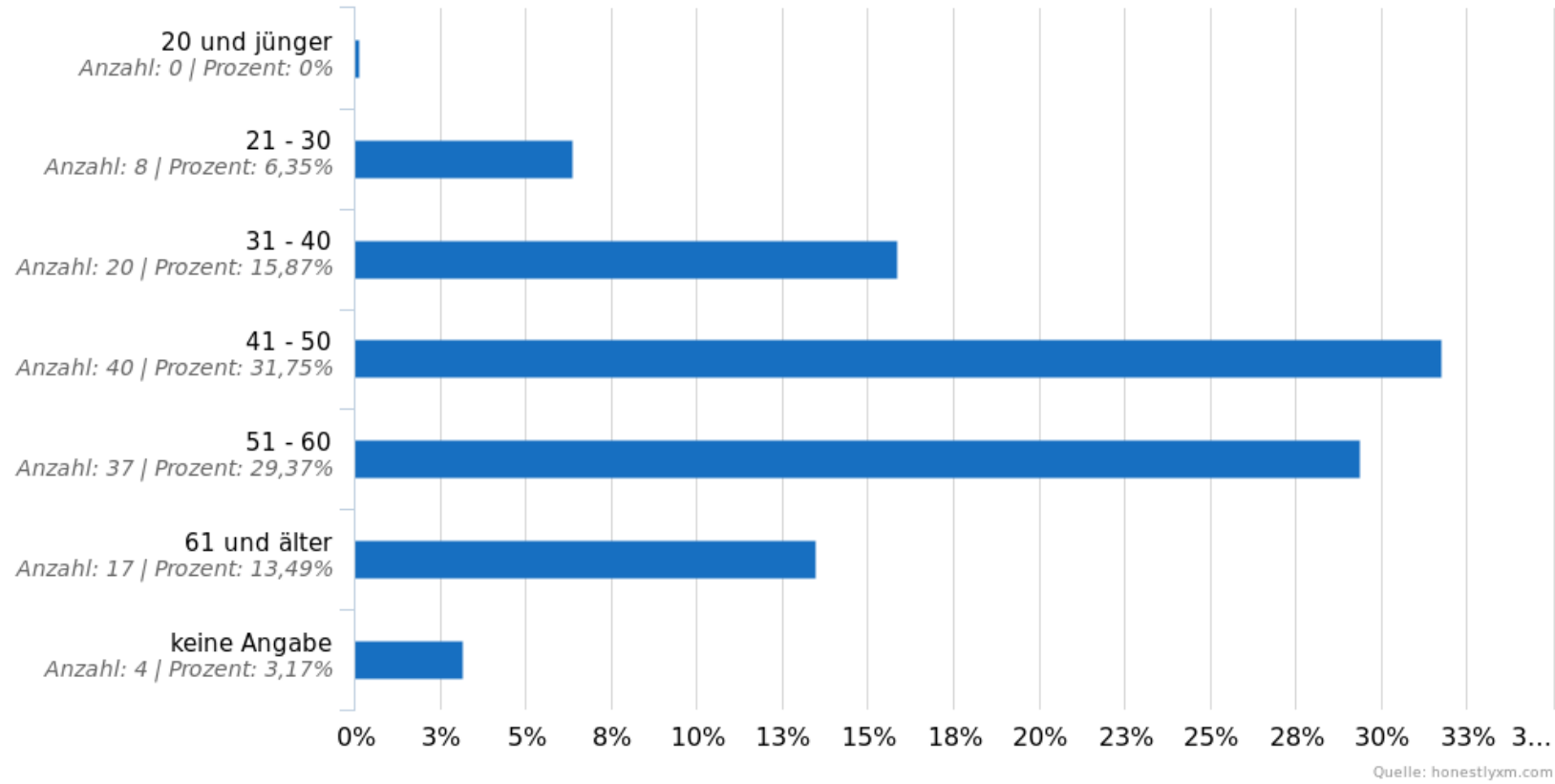


# ONLINE UMFRAGE FUSSGÄNGERZONE NEU | B2B

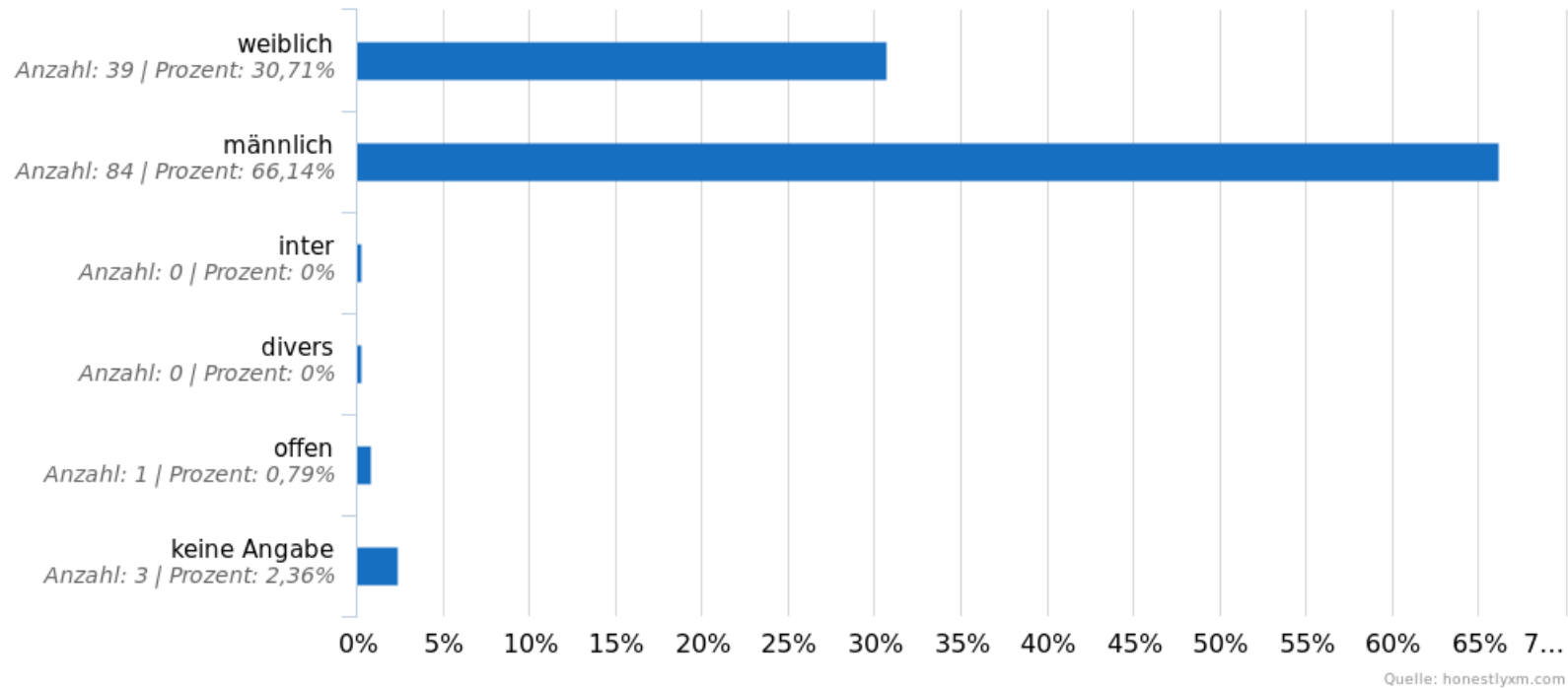
Feedbackformular:	Feedback zur Erweiterung der Fußgängerzone
Befragung erging an:	1320 Bregenzer Gewerbetreibende
Grundgesamtheit (N):	128
Umfragezeitraum:	29.08. – 17.09.2022
Befragung/Auswertung:	Online Tool (Honestly)

# Alter



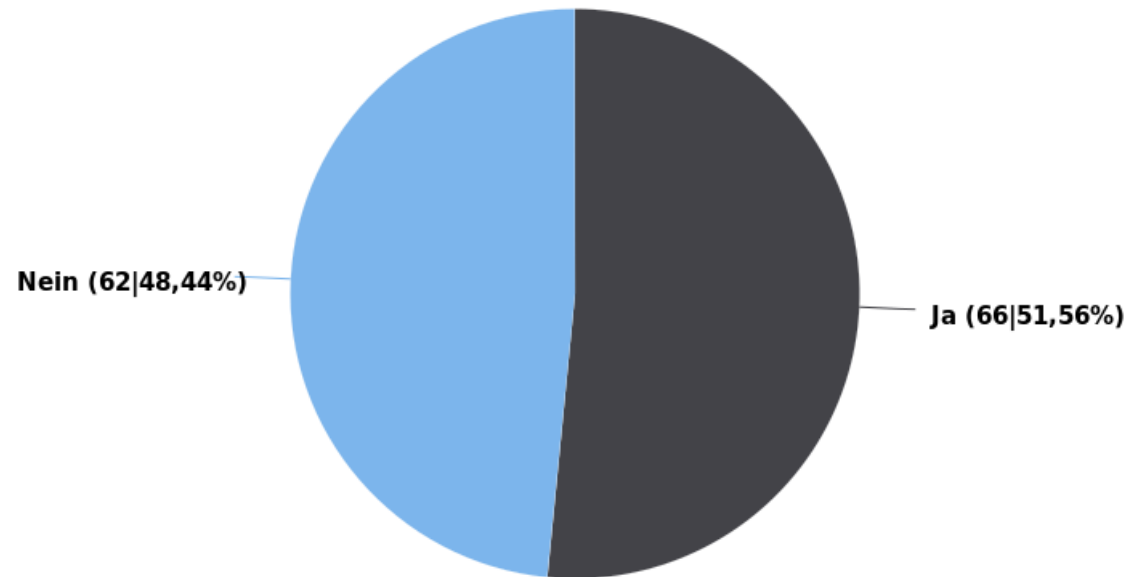
2 Enthaltungen

# Geschlecht

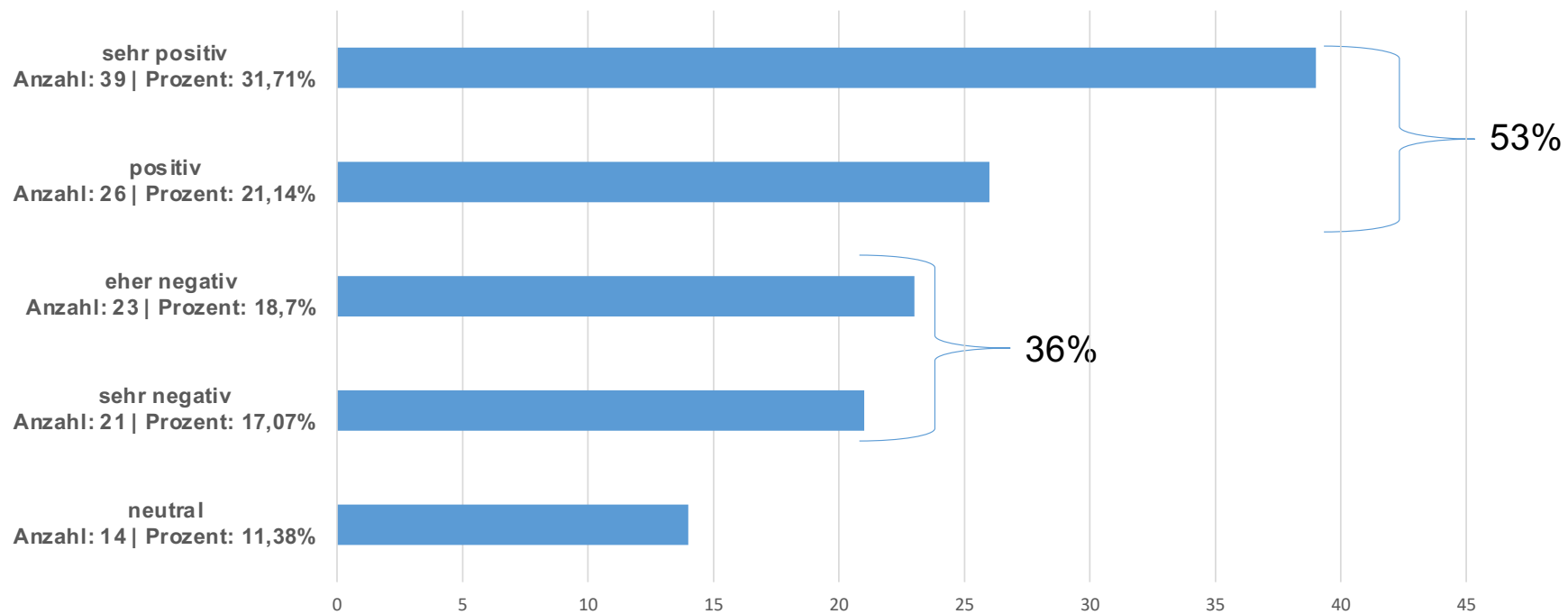


1 Enthaltung

## Sind Sie Mitglied der WIGEM Bregenz?

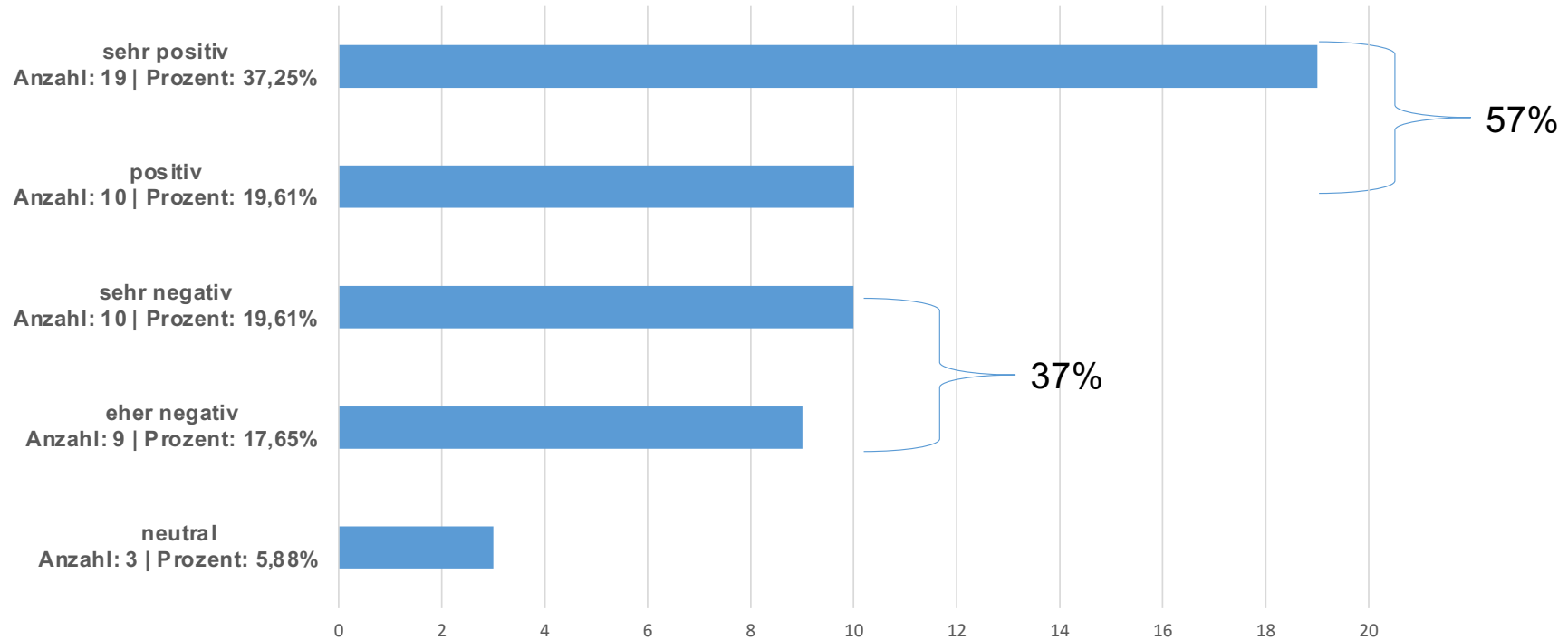


# Ganz allgemein: Ich stehe der neuen Fußgängerzone in Bregenz wie folgt gegenüber

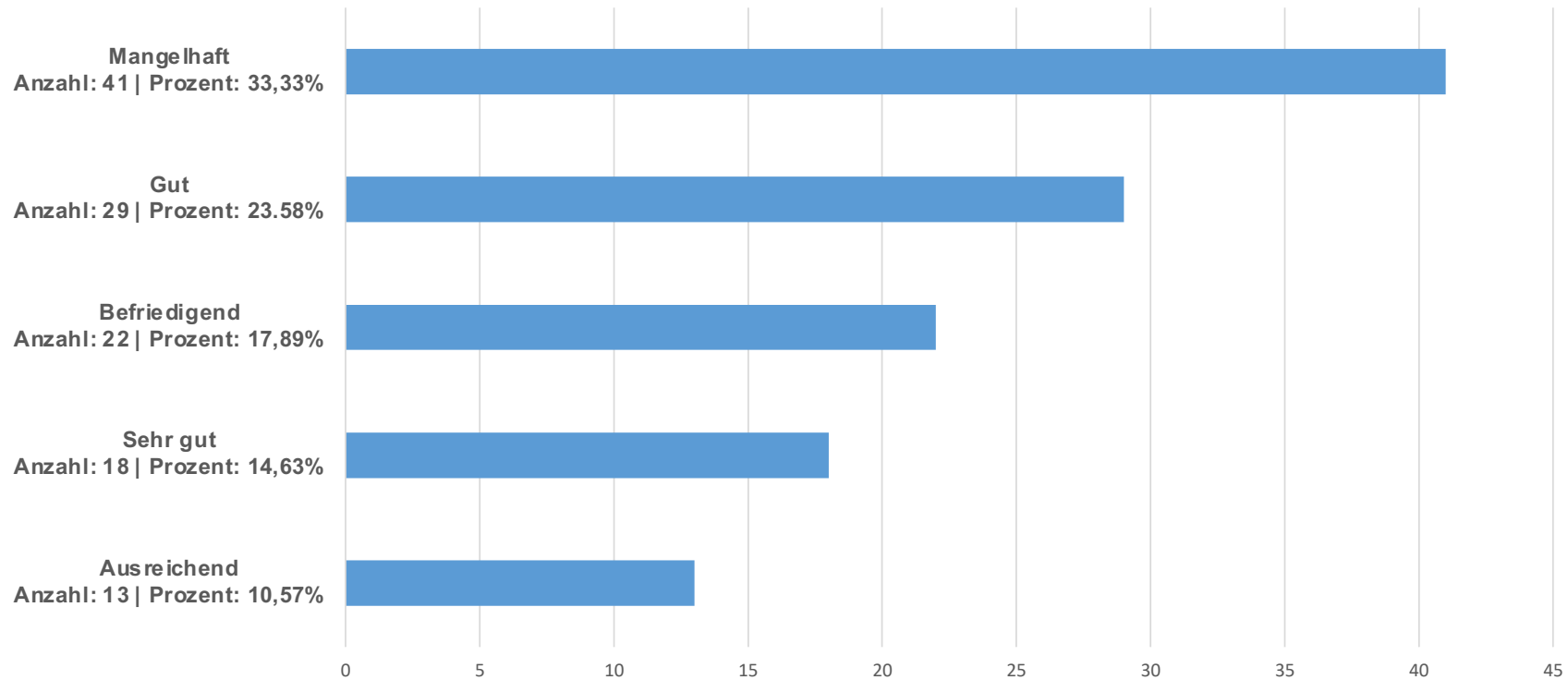


5 Enthaltungen

Ganz allgemein:  
Ich stehe der neuen Fußgängerzone in Bregenz wie folgt gegenüber  
BETRIEBE IN DER NEUEN FUZO (Grundgesamtheit: 55)

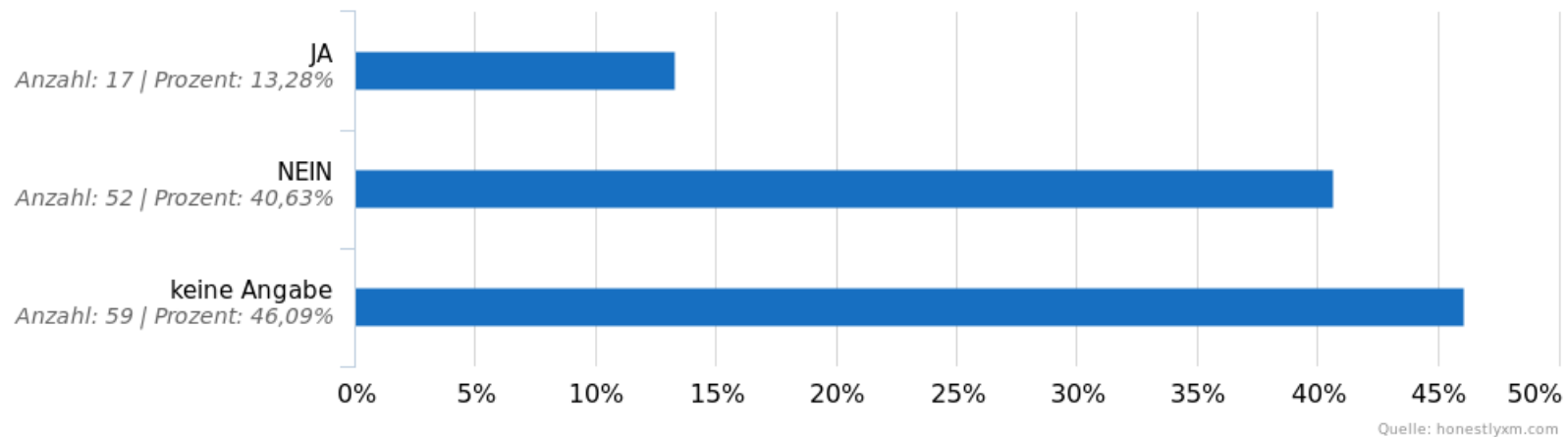


# Ich empfinde die Umsetzung der neuen Fußgängerzone als Median 3 | Durchschnitt 3,24



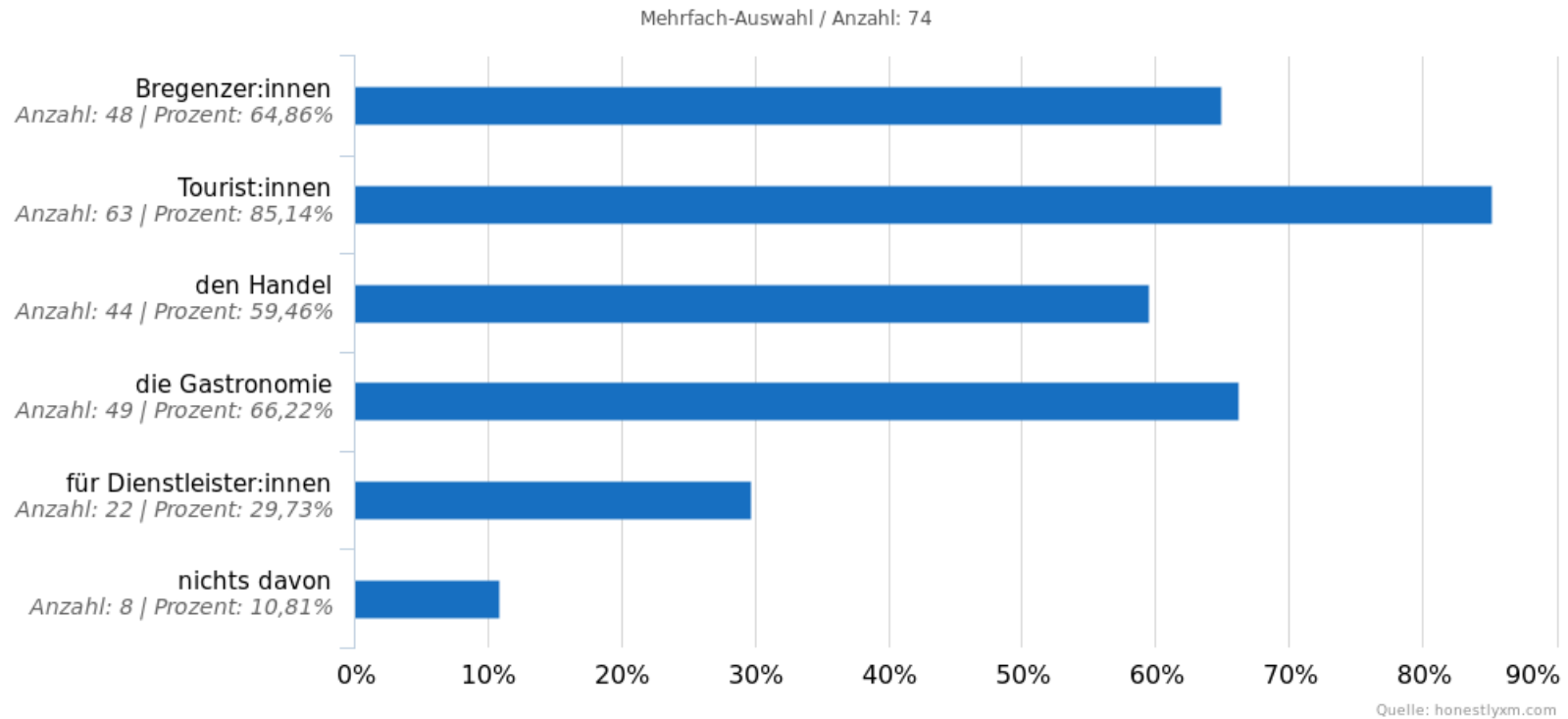
5 Enthaltungen

Meine persönlichen Anliegen (Zufahrt private Parkplätze, Anlieferungen & Abholungen, Erreichbarkeit, etc.) wurden von der Stadt berücksichtigt und zufriedenstellend gelöst:

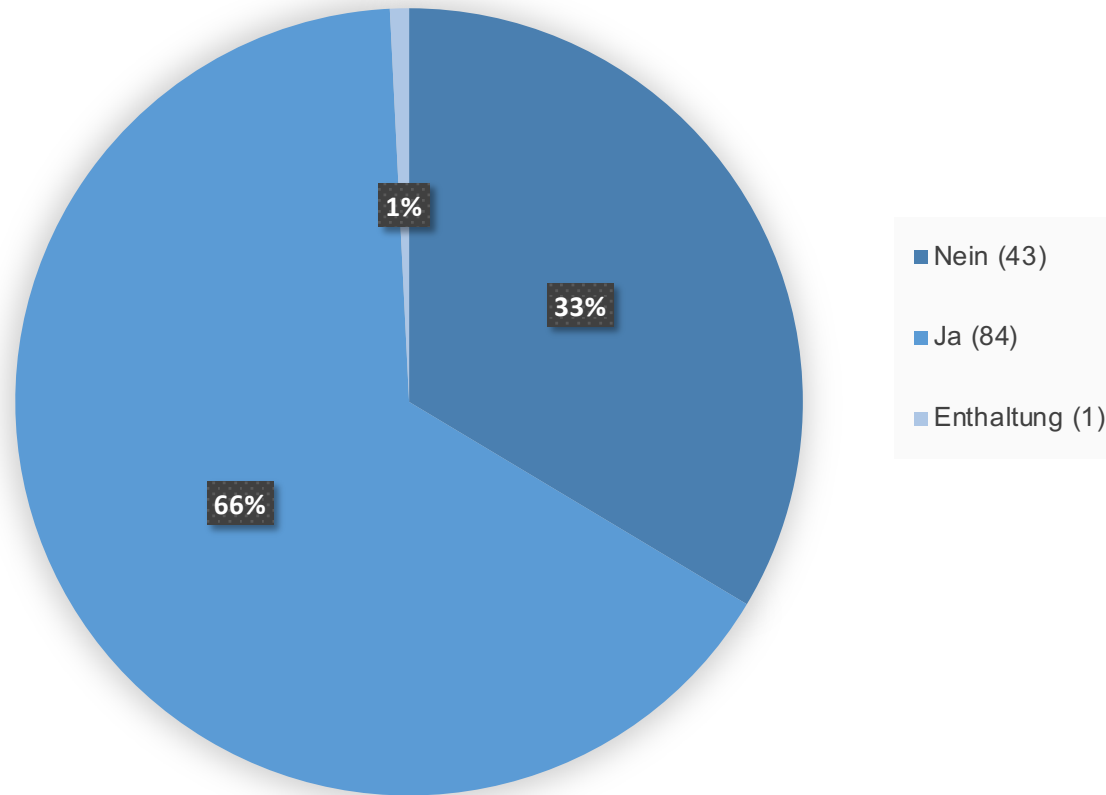




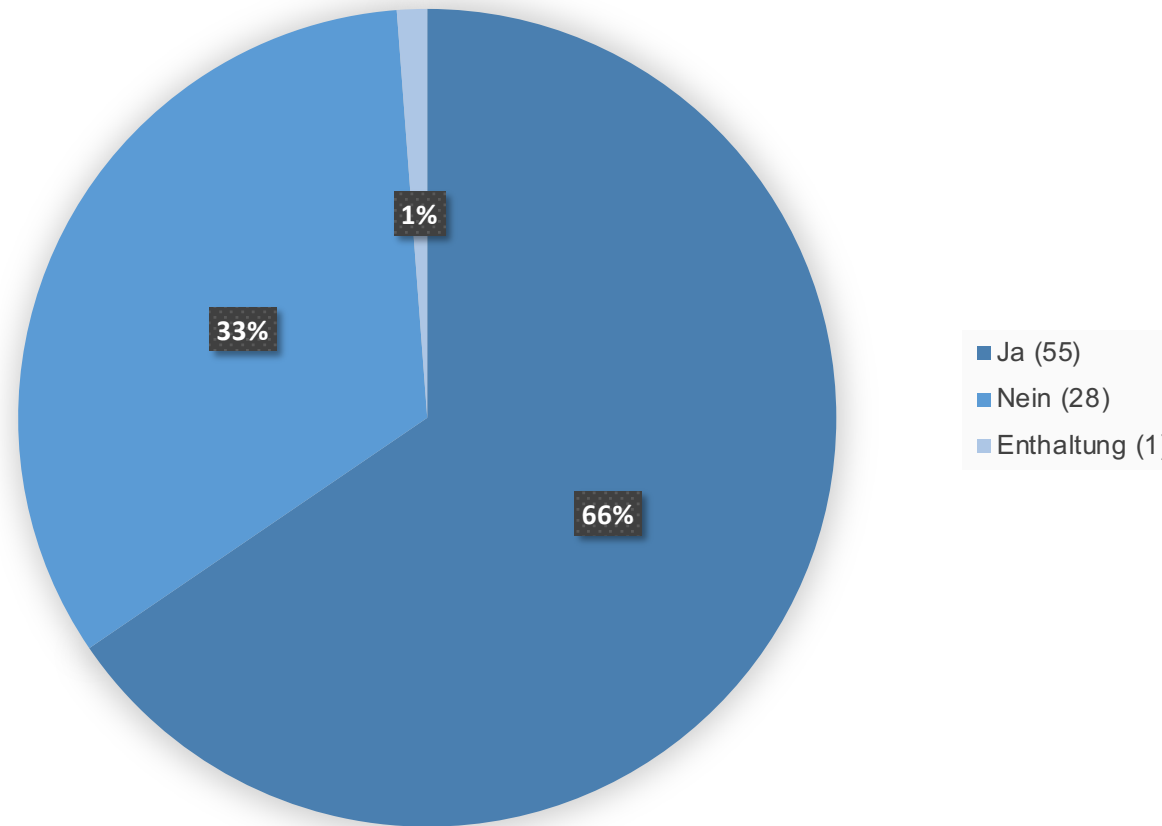
## Durch die neue Verkehrslösung wurde die Innenstadt attraktiver für:



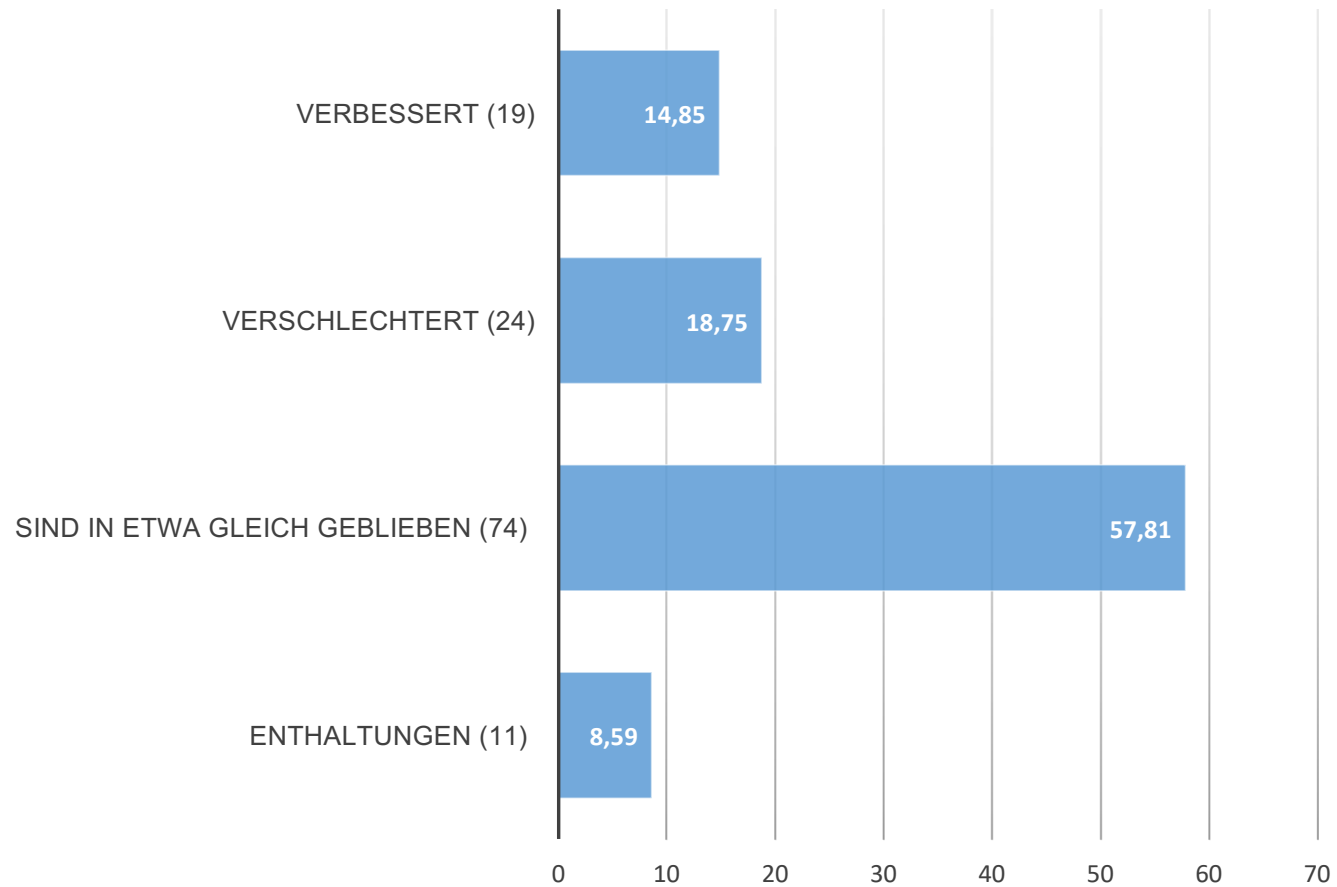
Mein Betrieb befindet sich in der Innenstadt:



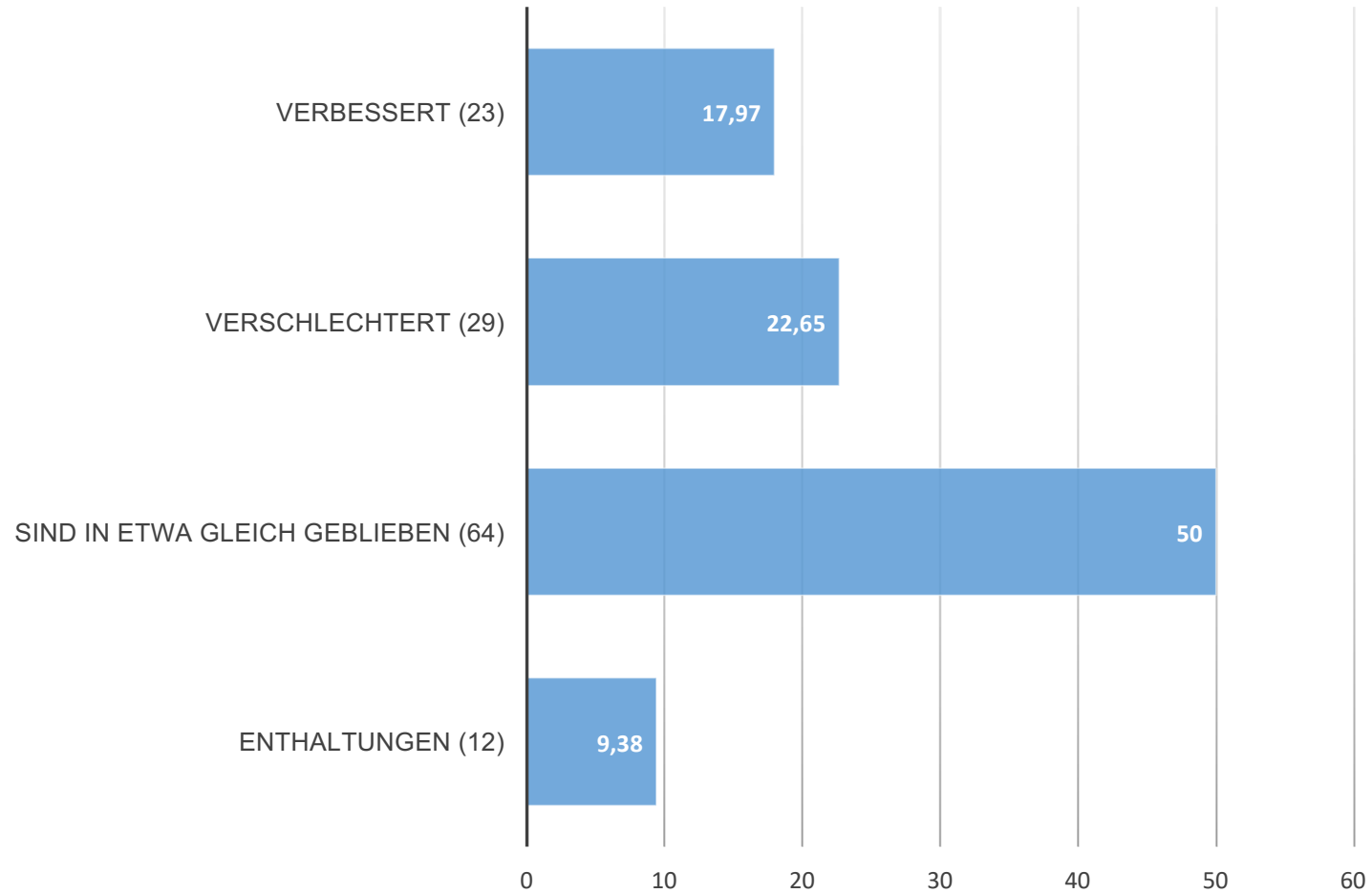
Mein Betrieb befindet sich in einer der Straßen der NEUEN Fußgängerzone und ist somit direkt betroffen:



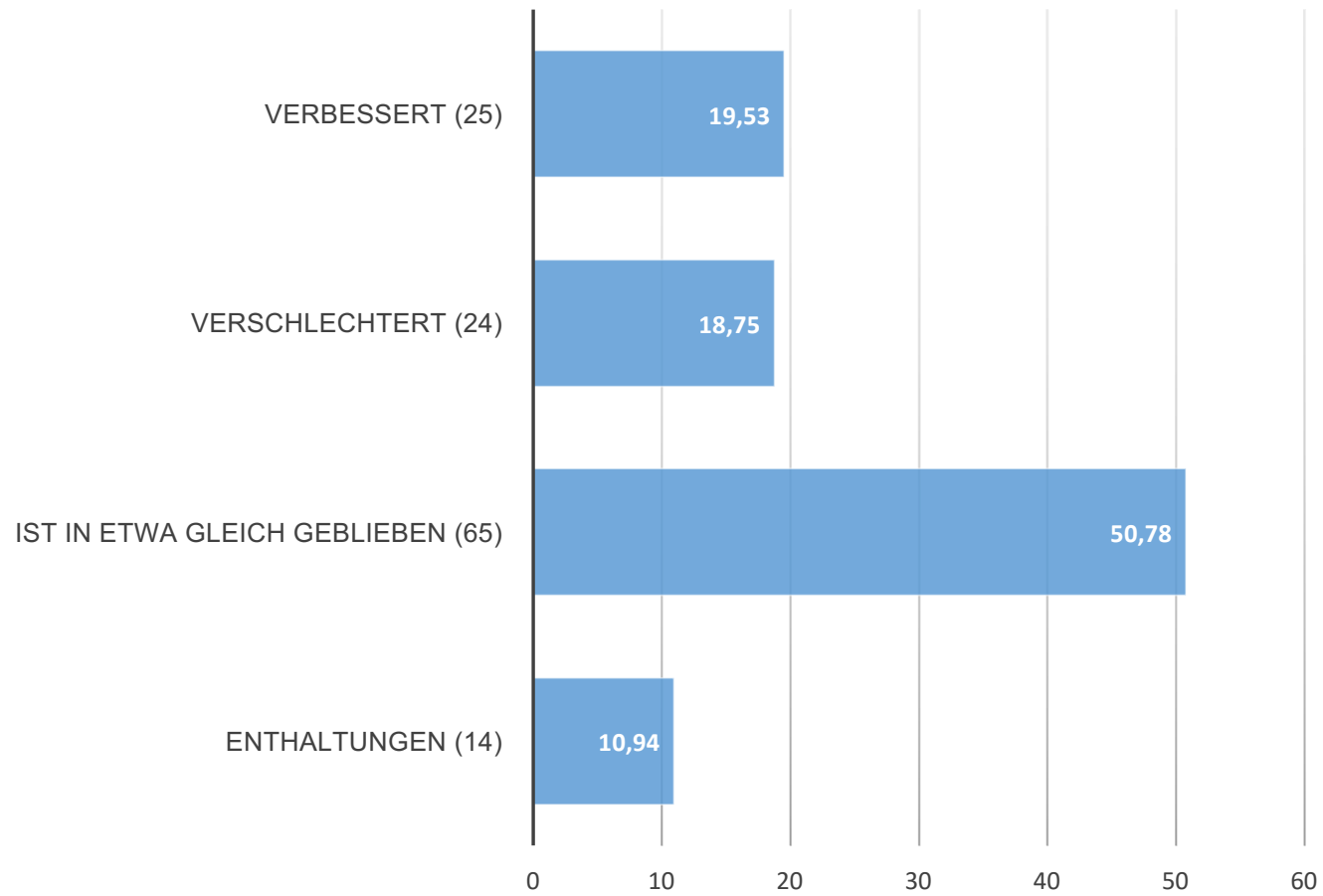
# Meine Umsätze haben sich seit der Umsetzung der NEUEN Fußgängerzone im Vergleich zum Vorjahr



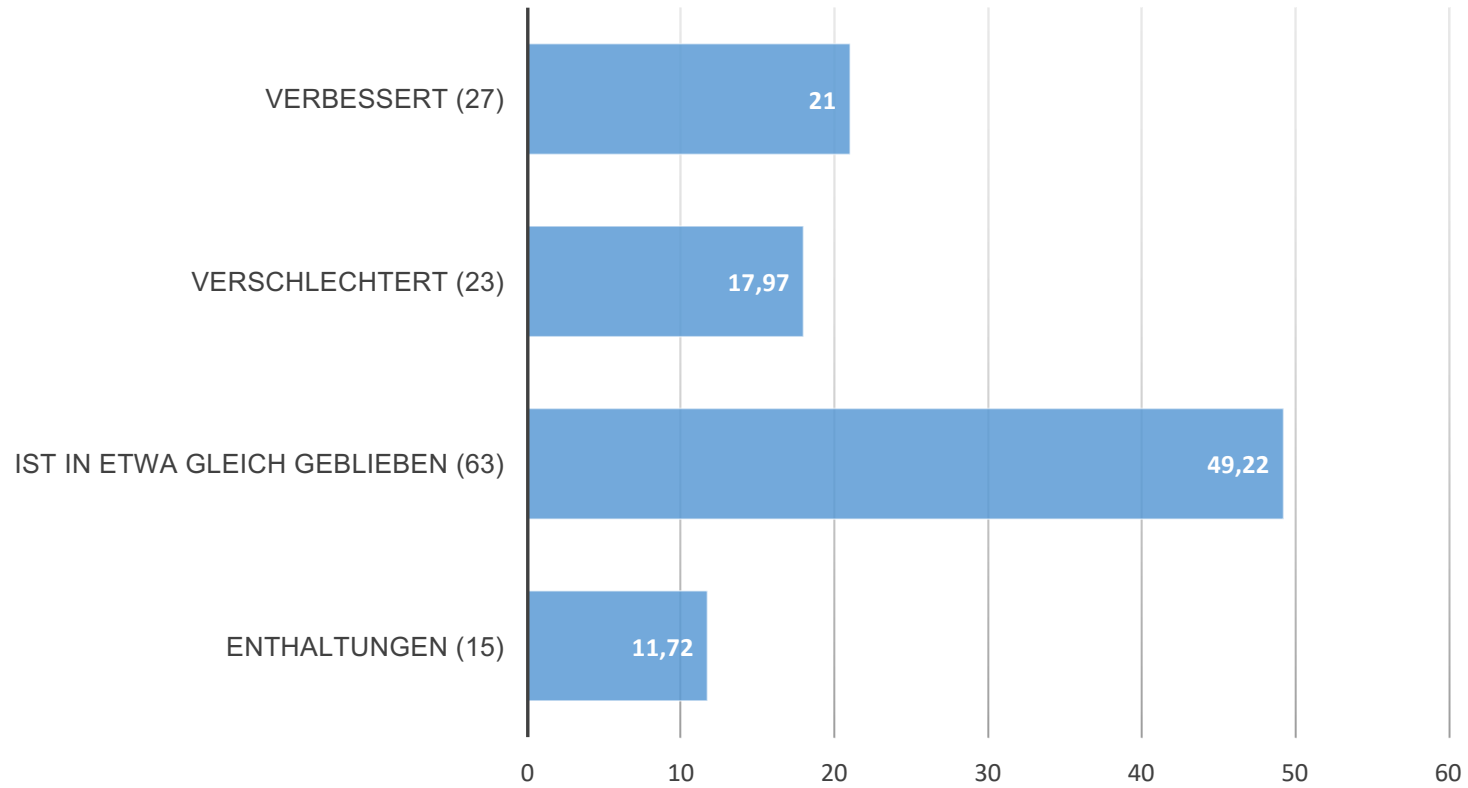
# Meine Umsätze haben sich seit der Umsetzung der NEUEN Fußgängerzone im Vergleich zu 2019 (vor Corona)



Die Frequenz in bzw. vor meinem Geschäft hat sich im Vergleich zum Vorjahr



# Die Frequenz in bzw. vor meinem Geschäft hat sich im Vergleich zu 2019 (vor Corona)



- Freie Textfelder -  
 Folgende Punkte sind bei der Umsetzung **gut** | **nicht gut** gelaufen,  
 mit Angabe zu Anzahl Nennungen:

Folgende Punkte sind bei der Umsetzung gut   nicht gut gelaufen:	positiv   gut	negativ   nicht gut
Wahrnehmung / Frequenz Maurachgasse & Kirchstraße	6	
Sitzgelegenheiten / Bespielung Rathausstraße	5	2
Entschleunigung / Beruhigung / Entlastung	4	1
mutig & zeitgemäß	4	
nachhaltig	4	
Platz für Menschen	2	
Frequenz Anton-Schneider-Straße	2	
Security	2	2
Umsetzung	2	11

Nennungen zum jeweiligen Thema



- Freie Textfelder -  
 Folgende Punkte sind bei der Umsetzung **gut** | **nicht gut** gelaufen,  
 mit Angabe zu Anzahl Nennungen:

	gut	nicht gut
Einschränkung Anwohner:innen/Zusteller:innen (Lieferungen)/Taxi/AN (mehr Freiraum)		26
Umwege & Verkehrsmehrbelastung HTL / Verkehrsfluss / -führung		19
zu wenig Parkplätze		18
schlechte Kommunikation		17
Zufahrt		14
zu wenig Behindertenparkplätze / Rücksicht Behinderte		11
mangelnde Beschilderung		11
Keine Beteiligung Bürger:innen / Betriebe / Bewohner:innen		11
Zugang Apotheken / Notariate / Praxen		10
Gebühr		10
Rückgang Kund:innen / Umsatz		9
E-Bikes & E-Scooter rasen (Gefahr Fußgänger:innen) => Fahrverbot		8
"Enteignung" (Gebühr für eigene Garage, etc.)		7
keine/mangelnde Kontrolle => Einfahrt von Fahrzeugen		5
zu viel Verkehr für FuZo (Privatparkplätze Innenhof, etc.)		5
Ganzjahresplan (speziell für Wintermonate?)		5
zu wenig Fahrradabstellplätze		5

Nennungen zum jeweiligen Thema

- Freie Textfelder -  
 Folgende Punkte sind bei der Umsetzung **gut** | **nicht gut** gelaufen,  
 mit Angabe zu Anzahl Nennungen:

	gut	nicht gut
zu groß		4
Fehlende Bespielung Maurachgasse / Römer-/Kirchstraße => einheitlich		4
Rückgang Kund:innen Markt		3
Straßensperre im GPS nicht vorhanden		3
wenig große Bäume		3
Optik FuZo		3
Analyse (Herbst/Winter 2021) / Datenlage für Entscheidungsfindung		3
Fußgängerüberweg Milchpilz Chaos / Ampelschaltung		2
Rathausstraße nicht ausgelegt um FuZo zu bespielen (Leben fehlt)		2
Rückgang Nutzung Pircher Parkplatz		2
Oberstadt		2
lange Wege zum Auto		2
Versiegelung der Oberflächen		2
teure Baumaßnahmen		1
Elektro - Mobilitäts - Strategie		1
parteiliches Hick-Hack		1
Bespielung Leutbühel		1
Gehsteigkante		1

Nennungen zum jeweiligen Thema

