



Umfrage Fußgängerzone B2C

Feedback zur Erweiterung der
Fußgängerzone



Methodik

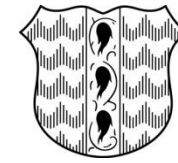
Persönliche Kurzbefragung durch Interviewer:innen zur Erweiterung der Fußgängerzone.

Befragungsort: Bregenzer Fußgängerzone

Grundgesamtheit (N): 861

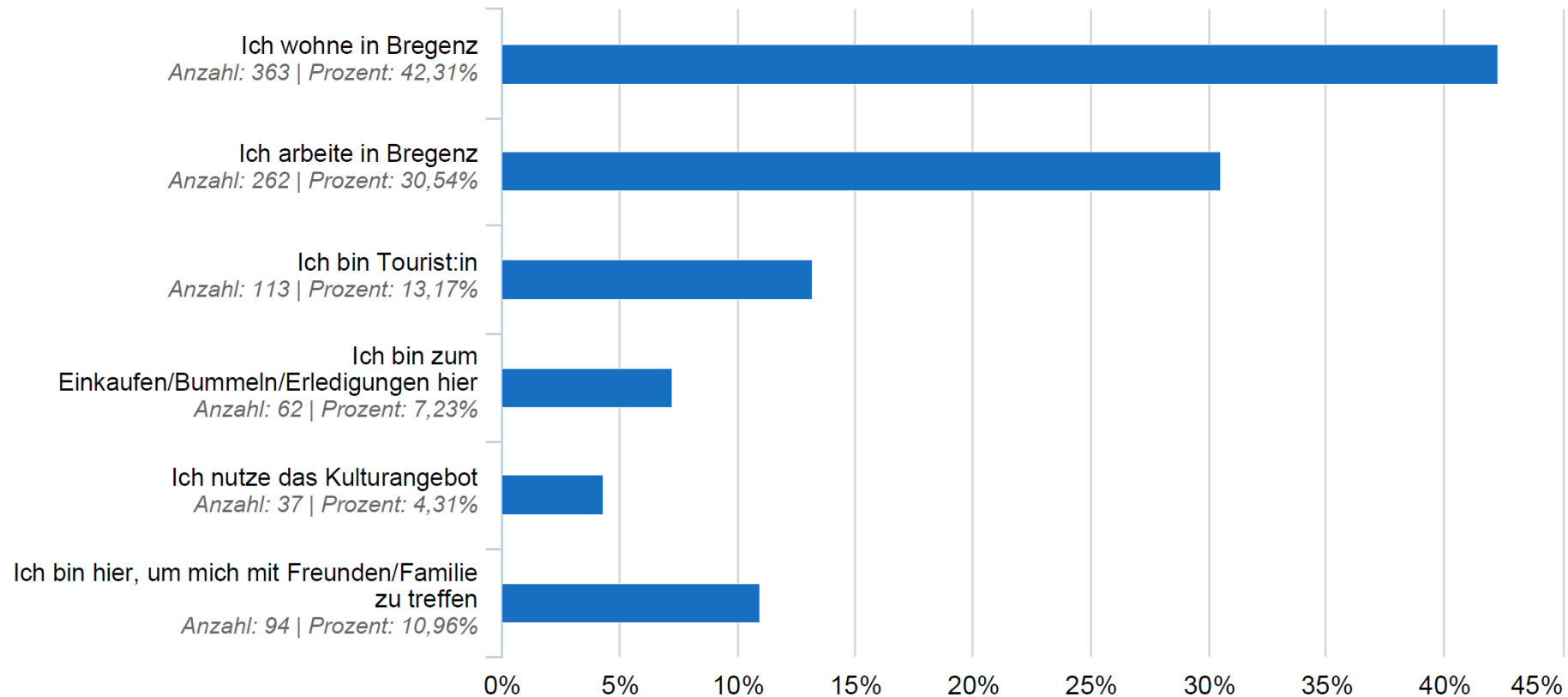
Umfragezeitraum: 29. August – 6. September 2022

Auswertung: Online Tool (Honestly)



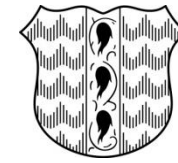
Warum sind Sie in Bregenz? (Mehrfachauswahl möglich)

Mehrfach-Auswahl / Anzahl: 858

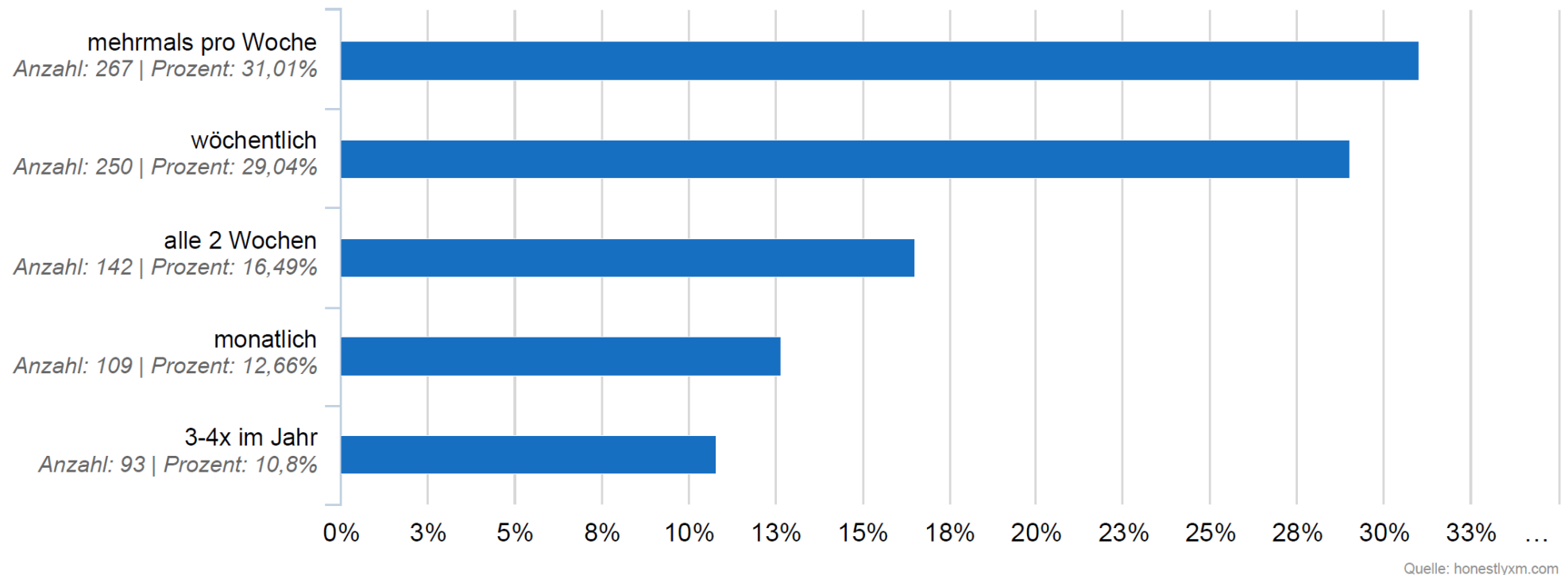


Quelle: honestlyxm.com

An den Antworten ist zu sehen, dass sich die Mehrheit der Befragten regelmäßig in der Fußgängerzone aufhalten, da sie in Bregenz wohnen und/oder in Bregenz arbeiten. Sie kennen die Stadt daher sowohl in der Festspielzeit, in der Nebensaison und auch im Winter und können daher berücksichtigen, dass die Stadt nicht immer so gefüllt ist, wie zum Umfragezeitpunkt.



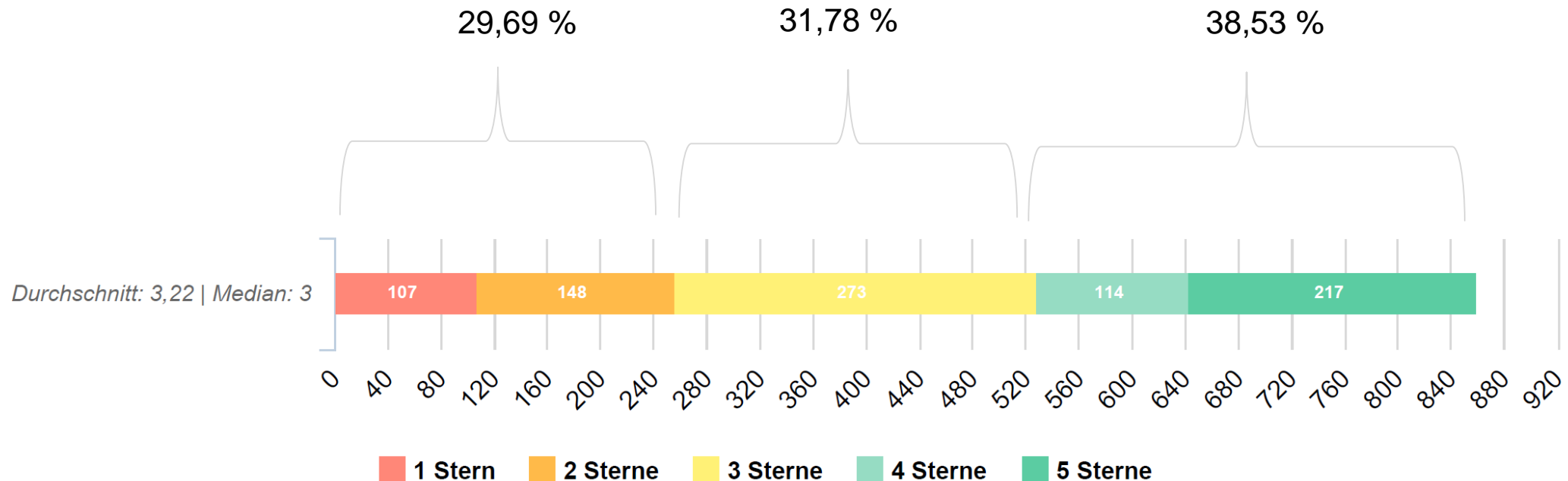
Wie oft kommen Sie in die Bregenzer Innenstadt?



Die Häufigkeit der Besucher in der Innenstadt liegt bei 60 Prozent der 861 Befragten bei mindestens ein Mal pro Woche. Dies deckt sich auch mit der vorigen Frage.



Wie gefällt Ihnen die autofreie Innenstadt im Allgemeinen? (Kirchstraße, Römerstraße, Kaiserstraße, Leutbühel, Maurachgasse, Anton-Schneider-Straße, Rathausstraße, Kornmarktplatz)



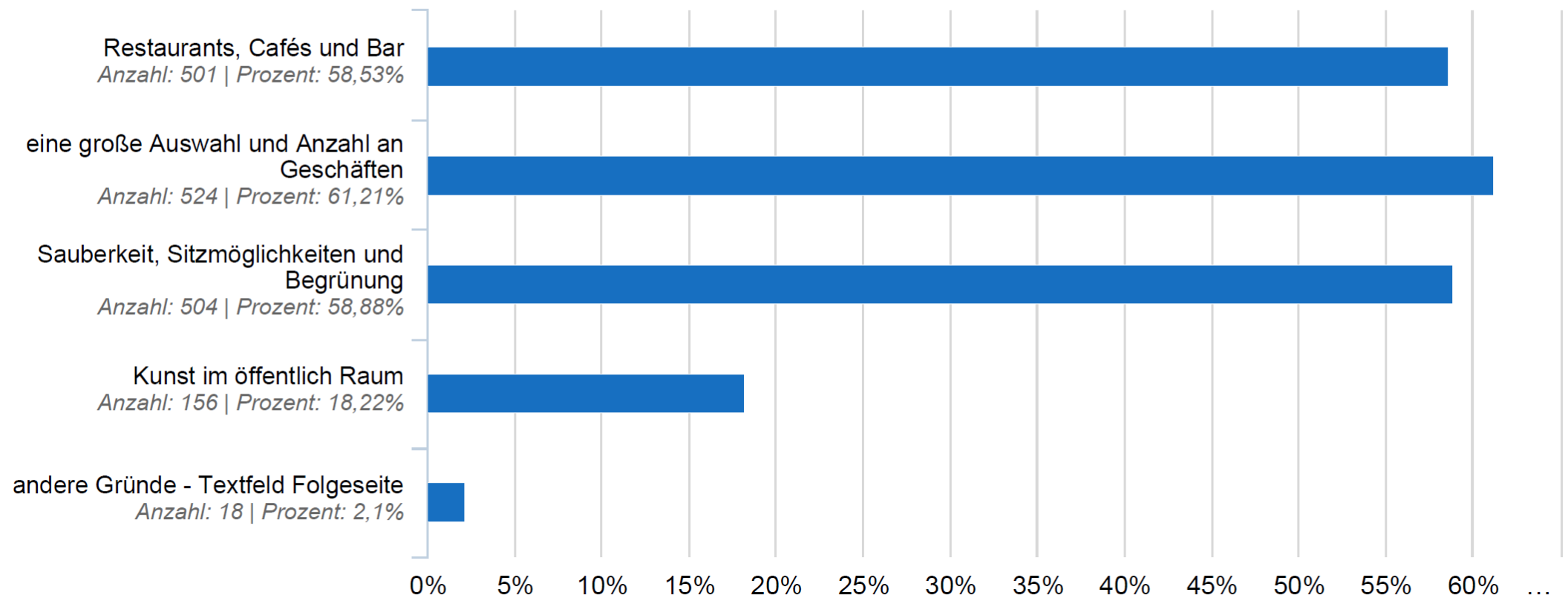
Quelle: honestlyxm.com

Diese Frage konnte mit 1 bis 5 Sternen beantwortet werden. Der Durchschnittswert liegt bei 3.22 Sternen. Insgesamt wird hier ein positives Ergebnis verzeichnet. Es zeigt sich, dass fast 40 Prozent die autofreie Innenstadt als klar positiv bewertet haben, während fast 30 Prozent die autofreie Innenstadt eher kritisch bewerten. Die restlichen 30 Prozent sehen die autofreie Innenstadt mit 3 Sternen als eher neutral.



Was macht eine autofreie Innenstadt für Sie attraktiv? (Mehrfachauswahl möglich)

Mehrfach-Auswahl / Anzahl: 856

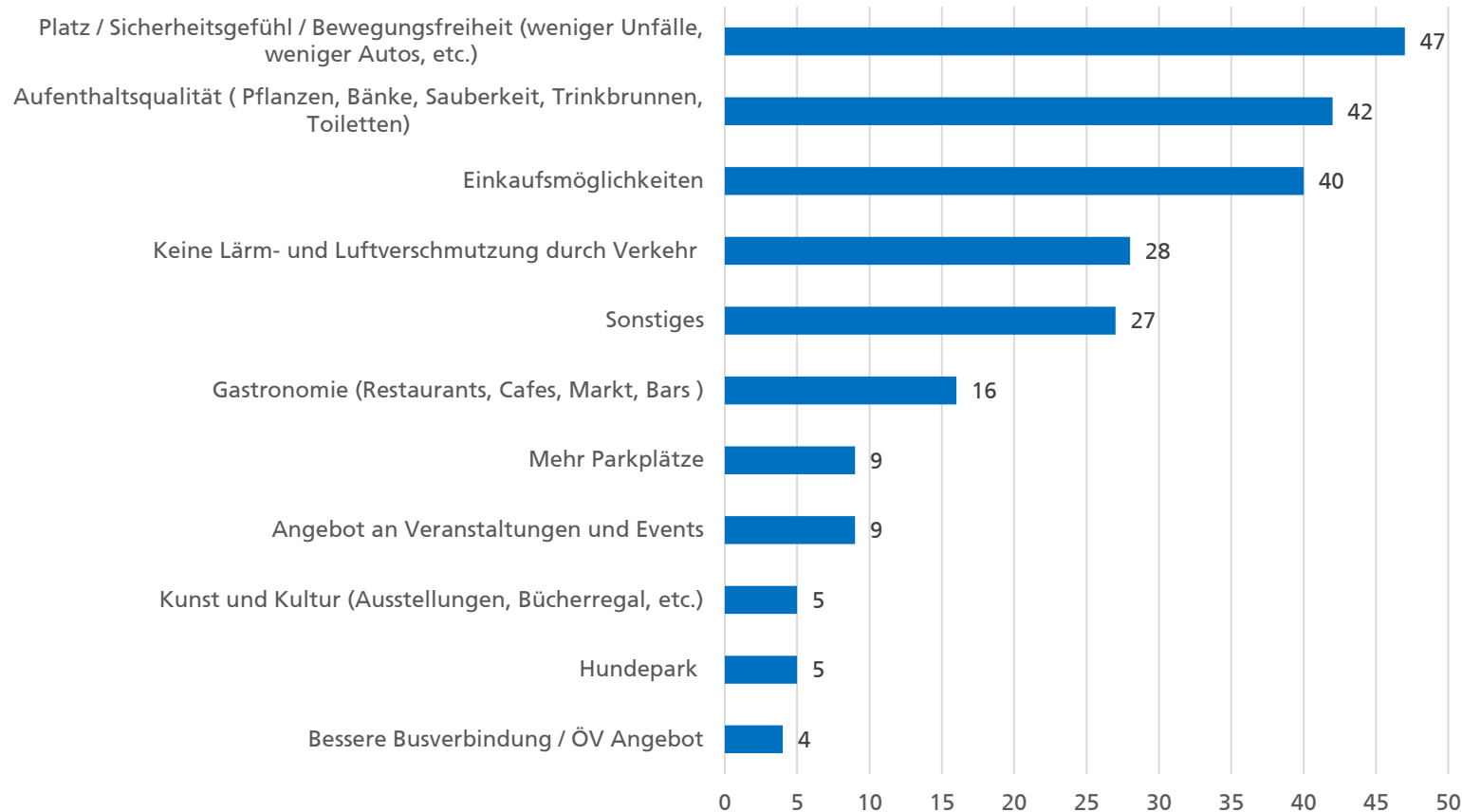


Quelle: honestlyxm.com

Hier wurde abgefragt, was die Befragten allgemein an einer autofreien Innenstadt attraktiv finden. Dabei wurde nicht die Bregenzer Fußgängerzone im Speziellen beurteilt. Mehrfachauswahl war möglich. Die Auswahlmöglichkeiten wurden zudem mit einem offenem Textfeld ergänzt. In diesem konnten jegliche Antworten in Stichwortformat abgegeben werden.



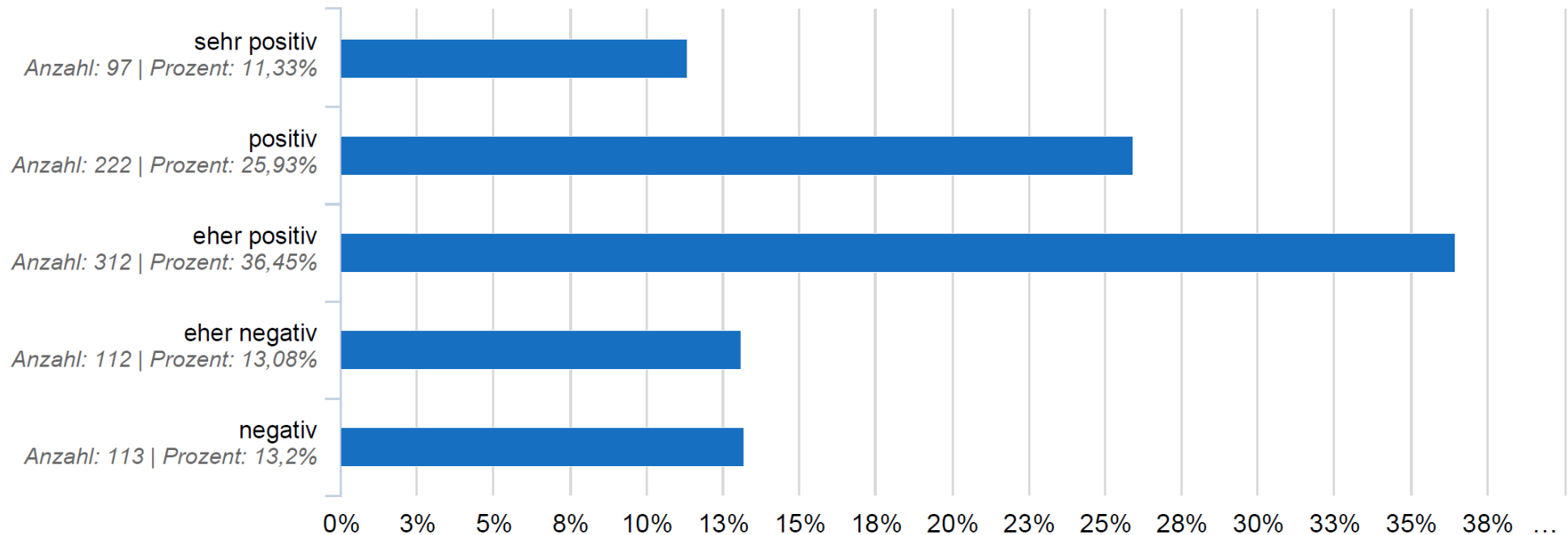
Was macht eine autofreie Innenstadt für Sie attraktiv?



Um die Antworten zu bündeln und darzustellen, wurden die Themen geclustert. Unter „Sonstige“ sind Aussagen zu finden, die nicht direkt mit einer Fußgängerzone zusammenhängen. Dazu zählen unter anderem Aussagen wie „nichts“, „wir leben im 21. Jahrhundert“, „Keine Ahnung“. 47 von 861 Befragten gaben an, dass ein Sicherheitsgefühl und mehr Platz sowie die damit einhergehende Bewegungsfreiheit eine autofreie Innenstadt attraktiver machen. Zudem wurden Punkte genannt, wie Attraktivität der Aufenthaltsflächen, Einkaufsmöglichkeiten und Gastronomieangebot, weniger Lärmbelastung und Verschmutzung sowie kulturelles Angebot. Die Aussage „Mehr Parkplätze“ wurde neun Mal genannt, ist in diesem Zusammenhang mit einer autofreien Innenstadt nicht nachvollziehbar, da diese Punkte sich ausschließen.



Ich stehe der neuen autofreien Innenstadt wie folgt gegenüber:



Quelle: honestlyxm.com

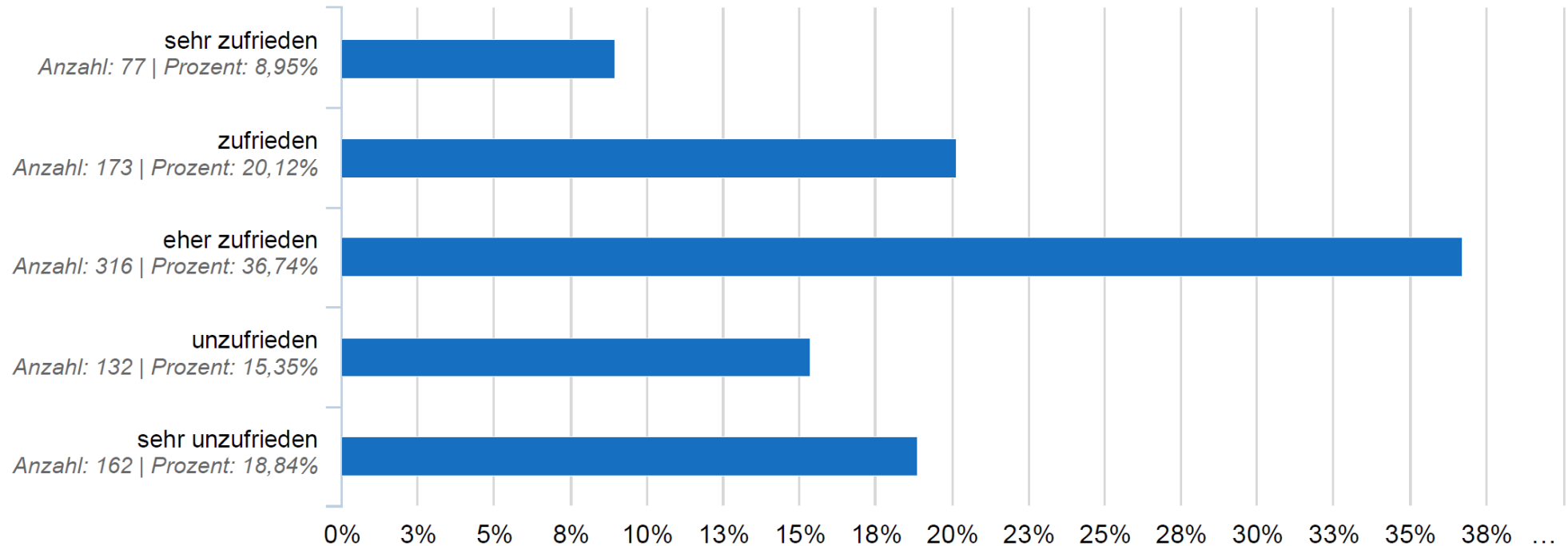


37,26 % positiv - sehr positiv
36,45 % eher positiv
26,28 % eher negativ - negativ

Hier wurde die im Juli 2022 umgesetzte Fußgängerzone abgefragt. Wieder ist zu sehen, dass nicht ganz ein Drittel die Fußgängerzone kritisch bzw. negativ betrachtet, während ihr 37 Prozent positiv gegenüber stehen. 36 Prozent sehen sie als eher positiv. Diese wurden jedoch nicht der Gruppe der positiv eingestellten Befragten zugeordnet, da die Auswertung durch die vorgegebenen Antwortmöglichkeiten ansonsten verfälscht wäre. Jedoch ist anzumerken, dass die Befragten die Möglichkeit zwischen eher positiv und eher negativ hatten und sich trotzdem mehrheitlich für positiv ausgesprochen haben.



Ich bin mit der bisherigen Umsetzung



Quelle: honestlyxm.com

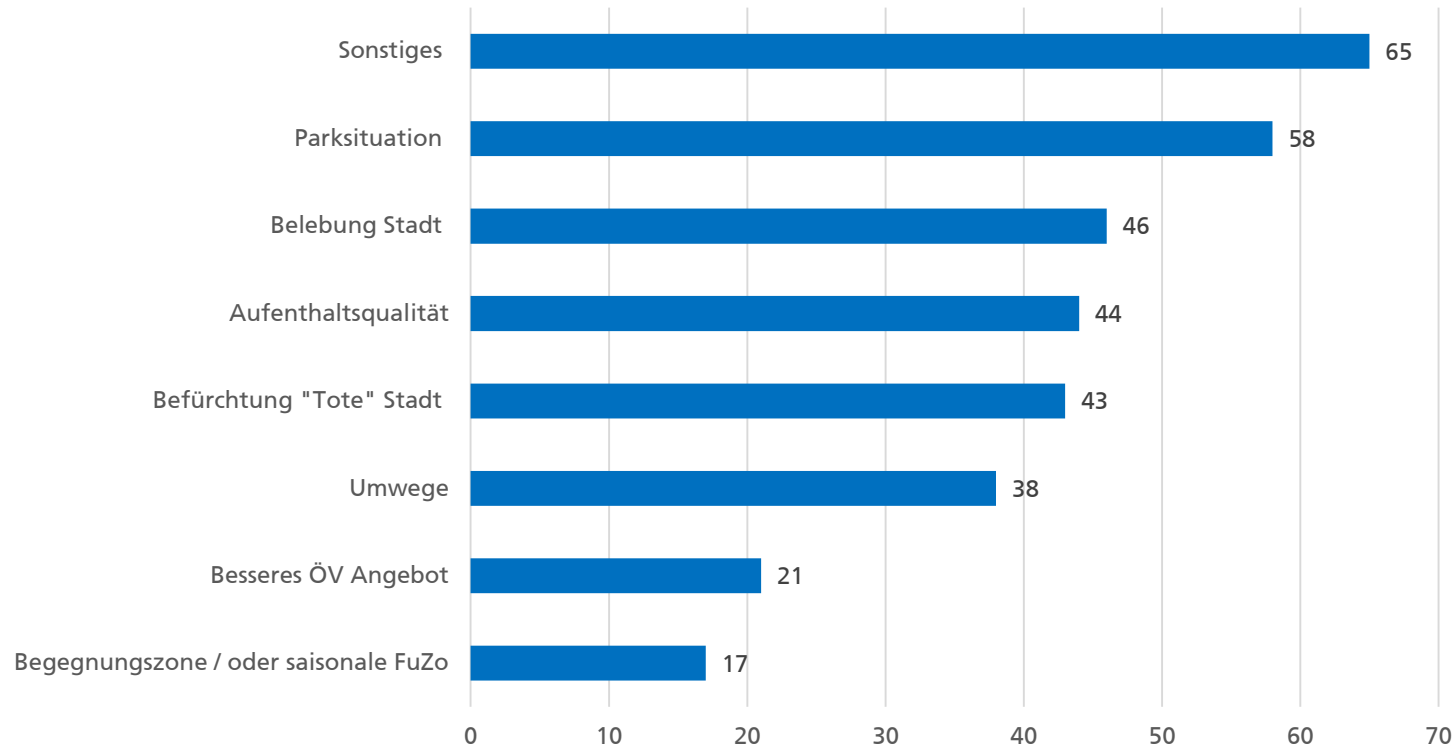


29,07 % zufrieden – sehr zufrieden
36,74 % eher zufrieden
34,19 % unzufrieden – sehr unzufrieden

Die bisherige Umsetzung wurde von einem Drittel der Befragten als unzufriedenstellend bewertet. 30 Prozent sind zufrieden bis sehr zufrieden. 36 Prozent fallen wieder in die Personengruppe, die eher zufrieden sind.



Meine Anregungen zur autofreien Innenstadt



Die letzte Frage war wieder als offenes Textfeld zu beantworten. Auch hier wurden die Antworten wieder in Cluster gegliedert. Der größte Punkt „Sonstige“ beschreibt wieder nicht zusammenhängende Anregungen wie „Super“, „ich bin Fan“, „Schlecht“, „Ausbaufähig“. 58 Personen bemängeln die Parkplatzsituation: Hier ist zu beachten, dass bisher (Stand Oktober 2022) nur jene Kurzparkplätze in der Rathausstraße entfallen sind (etwa 10 Parkplätze). In der unmittelbaren Umgebung der Bregenzer Innenstadt sind im Bestand über 1.900 Stellplätze für die Öffentlichkeit in Form von Parkplätzen, Stellplätzen im öffentlichen Verkehrsraum und (Tief-)Garagen vorhanden. Des Weiteren wurden von über 40 Personen angegeben, dass sie Stadt mit Veranstaltungen und Geschäften, Bars usw. belebt werden soll, während etwa genauso viele die Befürchtung einer Toten und ausgestorbenen Stadt äußerten. Das Thema Umwege (KFZ, Mehrwege für Fußgänger:innen) wurde 38 Mal erwähnt. Der Rathausparkplatz wird noch nicht ausreichend als Innenstadtparkplatz wahrgenommen. Die meisten dieser 38 Befragten sehen die genommene Möglichkeit der direkten Zufahrt als sehr einschränkend. Es wurde auch eine bessere ÖV-Anbindung angeregt. Die bestehenden Haltestellen „Inselstraße“ und „Montfortstraße“ werden gut angenommen und bieten direkten Anschluss in die Fußgängerzone. In der Römer- und Kirchstraße fährt nach wie vor die Landbuslinie 12c. Von 816 Befragten haben sich 17 dafür ausgesprochen, den Ursprungszustand „Begegnungszone“ bzw. eine saisonale Fußgängerzone umzusetzen.